



**Bündnis
Mensch und Natur e.V.**

*„Für eine
bessere
Zukunft!“*

AUSWIRKUNGEN

- Ziel- und Quellverkehr ungelöst
- Keine Reduzierung des Verkehrs, sondern Verlagerung
- Höhere Verkehrsbelastung für Ettenbeuren und Wettenhausen durch Zubringerverkehr
- Höhere Verkehrsbelastung durch Zubringerverkehr für Ichenhausen, Ebersbach und Deubach da Gewerbegebiete im Günztal liegen
- Neuansiedlung von Gewerbegebieten im bisher unbebauten Trassenverlauf
- Schädigung des Klimas durch Bau und Betrieb der Straße sowie Verlust von 16 ha Wald sowie Grünland
- Verlust von hochwertigem, teilweise biologisch bewirtschaftetem Ackerland treibt die Nahrungs- und Energieabhängigkeit voran
- Starke Beeinträchtigung von Naherholungsgebiet Rohrer Wald

Homepage: www.Buendnis-Mensch-Natur.de
Kontakt: info@BuMeNa.de



FAKTEN

Kosten:

Kostenexplosion von 38 Mio Euro auf ca. 100 Mio Euro (!) geplant

Flächenverbrauch:

55 ha gehen endgültig verloren, zusammen mit den Ausgleichsflächen ein Verlust von über 100 ha Kulturland (ca. 140 Fußballfelder)

Verkehrsauswirkungen:

Verhältnismäßig geringe Entlastung der innerörtlichen Bereiche (z.B. Ichenhausen nur ca. 30 %, Kötz ca. 50 %), da der Ziel- und Quellverkehr weitgehend erhalten bleibt und auch die bestehenden Gewerbegebiete in Ichenhausen und Kötz nicht angebunden sind.

Dimension:

Über 10 km durch unverbautes Kultur- und Naturland, teilweise dreistreifiger Ausbau, autobahnähnliche Zu- und Abfahrten

FORDERUNGEN

- Entwicklung eines zeitnahen, effektiven und regionalen Verkehrskonzepts mit dem vorrangigen Ziel, die betroffenen Bürger bestmöglichst zu entlasten
- massiver Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs, intelligente Verkehrslenkung Krumbach – Jettingen (ortsdurchfahrtsfrei) sowie Stärkung der Mindeltrasse
- lokale Ortsumfahrungen mit angepasster Geschwindigkeit z.B. Tempo 30
- schonender Umgang mit den lebenswichtigen Ressourcen Boden, Wald, Wasser,...

Informationen zum Thema:

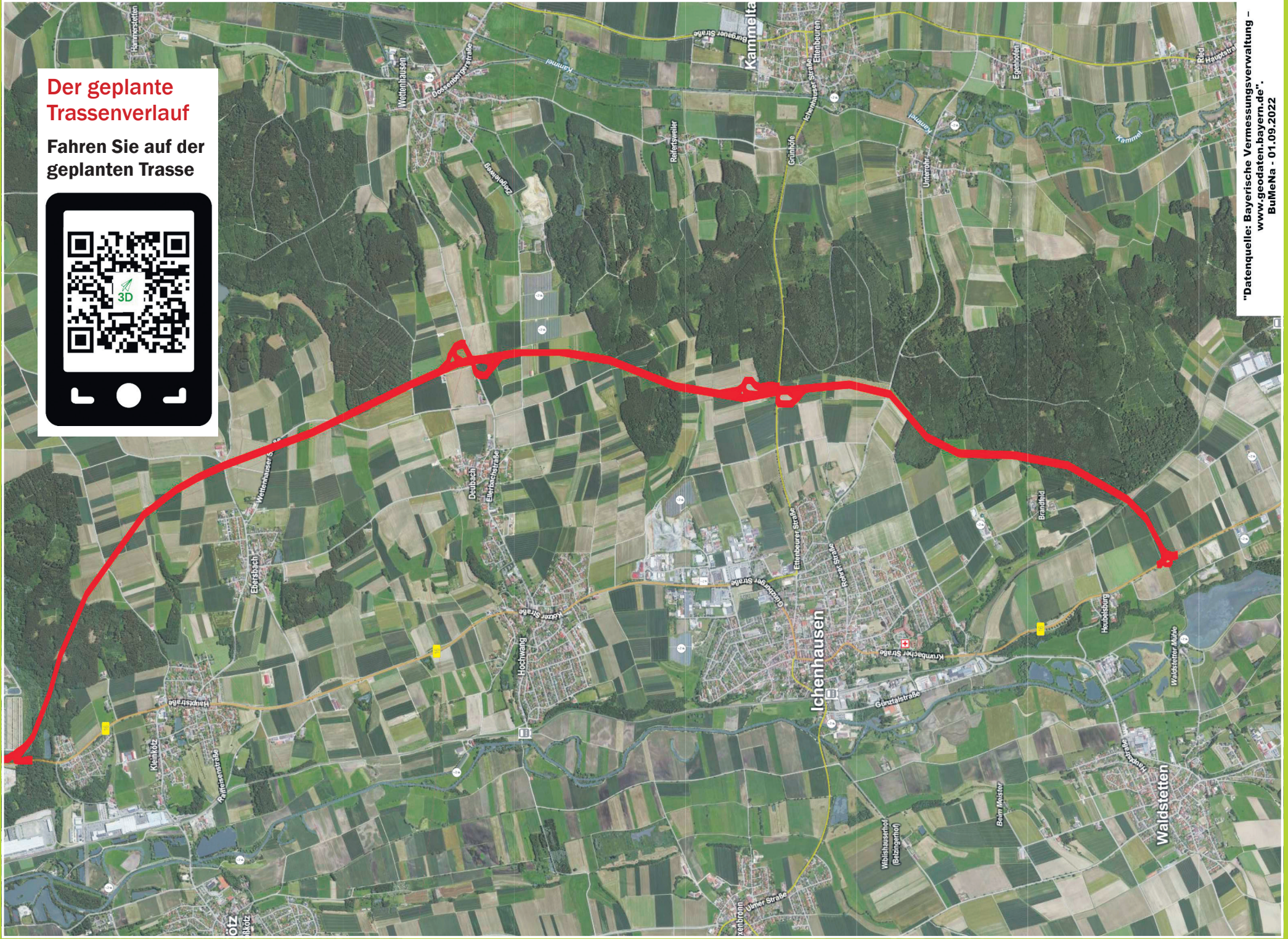
Ortsumfahrung B16-Ost



STOPPT B16-Ost!

Der geplante Trassenverlauf

Fahren Sie auf der
geplanten Trasse



"Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung -
www.geodaten.bayern.de."
BuMeNa - 01.09.2022